АДМИНИСТРАЦИЯ КОПЕНКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РОССОШАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.01.2017 года № 6

пос. Копенкина

|  |  |
| --- | --- |
| О внесении изменений в постановление администрации Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области № 10 от 19.02.2014г. об утверждении муниципальной программы Копенкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы |  |

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Копенкинского сельского поселения от 25,.11.2013 года № 39 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Копенкинского сельского поселения», распоряжением администрации Копенкинского сельского поселения от 13.11.2013 года № 41 «Об утверждении перечня муниципальных программ Копенкинского сельского поселения», и в целях повышения эффективности расходов бюджета Копенкинского сельского поселения, администрация Копенкинского сельского поселения

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести изменения в постановление администрации Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области от 19.02.2014г. № 10, изложив муниципальную программу «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы», в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в «Вестнике муниципальных правовых актов Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области».

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на главу Копенкинского сельского поселения Омельченко Н.Н.

Глава Копенкинского

Сельского поселения Омельченко Н.Н.

# Приложение

# к постановлению администрации Копенкинского сельского поселения

# от 25.01.2017г. № 6

**ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы Копенкинского сельского поселения**

**"Развитие транспортной системы Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области"**

**на 2014-2019 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области |
| Исполнители муниципальной программы | Администрация Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области |
| Основные разработчики муниципальной программы | Администрация Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области |
| Подпрограммы муниципальной программы и основные мероприятия | Подпрограмма 1. «Развитие дорожного хозяйства Копенкинского сельского поселения»  Основные мероприятия:  1. Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения Копенкинского сельского поселения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния. |
| Цель муниципальной программы | Приведение улично-дорожной сети в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности;  повышение общего уровня благоустройства поселения. |
| Задачи муниципальной программы | Ремонт дорог общего пользования местного значения (выравнивание, отсыпка) общей протяженностью 2,5км.  Грейдирование, выравнивание, отсыпка дорожного полотна  Проектно-изыскательские работы на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (х.Перещепного). |
| Целевые индикаторы и показатели программы | 12.Доля протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014-2019  Программа реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Объем финансирования муниципальной программы составляет 665 тыс. рублей, в том числе за счет местного бюджета –665 тыс. рублей;  в том числе по годам реализации муниципальной программы:  2014 год – 290,8 тыс.рублей,  2015 год – 75,2 тыс.рублей,  2016 год - 658,2тыс.рублей,  2017 год –445,3 тыс.рублей,  2018 год – 433,4 тыс.рублей,  2019 год – 472,6 тыс.рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1. Достижение в 2019 г. показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения» - 90,9%. |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов на территории Копенкинскогосельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области.

Основными проблемами в данной сфере являются:

- Отсутствие финансирования дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

В условиях ограниченных финансовых средств, Программой решается задача приведения улично-дорожной сети в соответствие с нормами.

В 2014году для приведения улично-дорожной сети Копенкинского сельского поселения в соответствие действующим нормативам и правилам безопасности дорожного движения, требуется ремонт автодорог поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в Копенкинском сельском поселении составляет 16425 километров.

Главной целью работ по реализации программы является приведение улично-дорожной сети в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности; повышение общего уровня благоустройства поселения.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы.**

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- Обеспечение реконструкции, ремонта и содержания существующей улично-дорожной сети местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;

Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения обеспечивается комплексом мероприятий по содержанию, ремонту и реконструкции дорог, улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень благоустройства поселения.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог пос. Копенкина, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности дорожного фонда Копенкинского сельского поселения, то в пределах срока действия программы реализуется в один этап.

Таким образом, нормальное состояние и наличие разветвленной сети автодорог общего пользования позволит создать сельскому населению достойные условия жизнедеятельности, обеспечит стабилизацию и дальнейшее социально-экономическое развитие сельских территорий.

Основные показатели (индикаторы) достижения целей Программы:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Ожидаемыми конечными результатами реализации муниципальной программы будет достижение показателей:

1. Достижение в 2019 г. показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения» - 90,9%.

**3. Обоснование выделения подпрограмм и обобщенная характеристика основных мероприятий.**

В рамках Программы целесообразно выделение подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Копенкинского сельского поселения».

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта» предусмотрена реализация одного основного мероприятия:

1. Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния.

Дороги, не имеющие твердого покрытия (грунтовые) в основном представляют собой не центральные улицы в поселениях. Состояние автомобильных дорог с твёрдым покрытием в общем удовлетворительное, его удается поддерживать большей частью за счёт ямочного ремонта. При этом стоит отметить, что ямочный ремонт относится к содержанию автомобильных дорог, а не к их ремонту. Щебёночные дороги также ремонтируются, а грунтовые грейдируются, что позволяет поддерживать дороги в проезжем состоянии в течение всего года.

В рамках данного мероприятия предусмотрены работы по очистке дорог от снега, скашивание травы на обочинах, установка дорожных знаков, устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрошивания и других дефектов) дорожных покрытий, срезка, подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин, а также другие работы не относящиеся к ремонту.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что приведение дорог в удовлетворительное состояние достигается в рамках текущих работ по круглогодичному содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках работ по ремонту автомобильных дорог будет осуществляться комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности дорог.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

**4. Финансовое обеспечение программы.**

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из местного бюджета и средств дорожного фонда Копенкинского сельского поселения.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на областном и местном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах областного, местного бюджетов на реализацию Программы представлена в Приложении № 2,3 к настоящей Муниципальной программе.

**5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

Реализация программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами программы.

Предложения по мерам управления рисками реализации муниципальной программы таковы:

- в ходе реализации муниципальной программы возможно внесение корректировок в разделы муниципальной программы;

- изменения в действующие муниципальные нормативно-правовые акты администрации Копенкинского сельского поселения должны вноситься своевременно.

**6. Оценка эффективности реализации**

**муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Копенкинского сельского поселения, утвержденным постановлением администрации Копаенкинского сельского поселения от 25.11.2013 года № 39.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется на основании значений целевых индикаторов и показателей программы, что обеспечит мониторинг динамики их изменения за оцениваемый период с целью оценки степени эффективности реализации мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы по каждому целевому индикатору и показателю программы осуществляется путем сравнения достигнутого значения целевого индикатора с его целевым значением.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе:

- оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы и их плановых значений по формуле:

,



где:

- степень достижения целей (решения задач);



- фактическое значение индикатора (показателя) муниципальной программы;



- плановое значение индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или



(для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);



- степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Копенкинского сельского поселения путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы, их формировании и реализации, и сопоставления фактических и плановых объемов финансирования мероприятий по формуле:

,



где:

- уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);



- фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);



- плановый объем финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.



В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от запланированных на этот год ответственный исполнитель представляет по всем вышеуказанным направлениям с указанием нереализованных или реализованных не в полной мере мероприятий аргументированное обоснование причин:

- отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых, а также изменений в этой связи плановых значений показателей на предстоящий период;

- значительного недовыполнения одних показателей в сочетании с перевыполнением других или значительного перевыполнения по большинству плановых показателей в отчетном периоде;

- возникновения экономии бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном году;

- перераспределения бюджетных ассигнований между мероприятиями муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном году;

- выполнение плана по реализации муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном периоде с нарушением запланированных сроков.

Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- значения 95% и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности;

- уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы составил не менее 90%.



Муниципальная программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

- значения 70% и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности;

- уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы составил не менее 70%.



Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше критериям, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

ПАСПОРТ

Муниципальной подпрограммы Копенкинского сельского поселения

"Развитие дорожного хозяйства Копенкинского сельского поселения"

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель муниципальной программы | Администрация Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области |
| Основные разработчики муниципальной программы | Администрация Копенкинского сельского поселения Россошанского муниципального района Воронежской области |
| Основные мероприятия подпрограммы муниципальной Программы | 1. Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния. |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Приведение улично-дорожной сети в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности;  повышение общего уровня благоустройства поселения. |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | Обеспечение ремонта дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 2,5км. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014-2019  Подпрограмма реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Объем финансирования муниципальной подпрограммы составляет 665 тыс. рублей, за счет местного бюджета – 665 тыс. рублей;  в том числе по годам реализации муниципальной программы:  2014 год – 290,8 тыс.рублей,  2015 год – 75,2 тыс.рублей,  2016 год - 658,2 тыс.рублей,  2017 год – 445,3 тыс.рублей,  2018 год – 433,4 тыс.рублей,  2019 год – 472,6 тыс.рублей, |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1. Достижение в 2019 г. показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения» - 90,9%. |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Основными проблемами в данной сфере являются:

- Отсутствие финансирования дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

В условиях ограниченных финансовых средств, Программой решается задача приведения улично-дорожной сети в соответствие с нормами.

В 2014году для приведения улично-дорожной сети Копенкинского сельского поселения в соответствие действующим нормативам и правилам безопасности дорожного движения, требуется ремонт автодорог поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в Копенкинском сельском поселении составляет 16425 километров.

Главной целью работ по реализации программы является приведение улично-дорожной сети в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности; повышение общего уровня благоустройства поселения.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы.**

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- Обеспечение реконструкции, ремонта и содержания существующей улично-дорожной сети местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;

Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения обеспечивается комплексом мероприятий по содержанию, ремонту и реконструкции дорог, улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень благоустройства поселения.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог пос. Копенкина, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности дорожного фонда Копенкинского сельского поселения, то в пределах срока действия программы реализуется в один этап.

Таким образом, нормальное состояние и наличие разветвленной сети автодорог общего пользования позволит создать сельскому населению достойные условия жизнедеятельности, обеспечит стабилизацию и дальнейшее социально-экономическое развитие сельских территорий.

Основные показатели (индикаторы) достижения целей Программы:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Ожидаемыми конечными результатами реализации муниципальной программы будет достижение показателей:

1. Достижение в 2019 г. показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения» - 90,9%.

**3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы.**

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта» предусмотрена реализация одного основного мероприятия:

1. Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния.

Дороги, не имеющие твердого покрытия (грунтовые) в основном представляют собой не центральные улицы в поселениях. Состояние автомобильных дорог с твёрдым покрытием в общем удовлетворительное, его удается поддерживать большей частью за счёт ямочного ремонта. При этом стоит отметить, что ямочный ремонт относится к содержанию автомобильных дорог, а не к их ремонту. Щебёночные дороги также ремонтируются, а грунтовые грейдируются, что позволяет поддерживать дороги в проезжем состоянии в течение всего года.

В рамках данного мероприятия предусмотрены работы по очистке дорог от снега, скашивание травы на обочинах, установка дорожных знаков, устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрошивания и других дефектов) дорожных покрытий, срезка, подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин, а также другие работы не относящиеся к ремонту.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что приведение дорог в удовлетворительное состояние достигается в рамках текущих работ по круглогодичному содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках работ по ремонту автомобильных дорог будет осуществляться комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности дорог.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

**4. Основные меры муниципального и правового регулирования подпрограммы**

Достижение целевых показателей Подпрограммы и конечные результаты реализации мероприятий будут зависеть в значительной степени от сбалансированности экономической, финансовой и социальной политики, от принимаемых мер по совершенствованию и выравниванию социально-экономического развития поселения.

Комплексное управление реализацией Подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель программы – администрация Копенкинского сельского поселения.

Ответственный исполнитель программы несет ответственность за реализацию и конечные результаты Подпрограммы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Ответственный исполнитель программы в рамках своей компетенции:

* определяет наиболее эффективные формы и методы организации работ по реализации Подпрограммы;
* проводит согласование объемов финансирования на очередной финансовый год и на весь период реализации Подпрограммы;
* в установленном порядке предоставляет проекты бюджетных заявок на ассигнования из бюджета поселения для финансирования Подпрограммы на очередной финансовый год;
* утверждает распределение выделяемых средств бюджета поселения по соответствующим подпрограммным мероприятиям и статьям расходов, целевые показатели. При изменении объемов финансирования Подпрограммы корректирует объемы и виды выполняемых работ на очередной финансовый год, определяет приоритеты, принимает меры по обеспечению выполнения Подпрограммы;
* обеспечивает контроль за реализацией Подпрограммы, включающий в себя контроль за эффективностью использования выделяемых финансовых средств, контроль за качеством реализации мероприятий путем экспертных оценок, контроль за соблюдением сроков реализации мероприятий;
* в рамках своей компетенции обеспечивает контроль за целевым использованием выделяемых бюджетных средств;
* осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о ходе выполнения подпрограммных мероприятий;
* проводит мониторинг результатов реализации подпрограммных мероприятий, подготавливает в установленном порядке и предоставляет отчеты о реализации Подпрограммы, эффективности использования бюджетных средств;
* организует внедрение и обеспечение использования информационных технологий в целях управления реализацией Подпрограммы;
* координирует разработку проектов нормативных правовых актов по вопросам реализации Подпрограммы;
* вносит в установленном порядке предложения, связанные с корректировкой Подпрограммы.

Ответственный исполнитель программы в своей работе руководствуются Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, постановлениями Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами Российской Федерации и Воронежской области, муниципальными правовыми актами.

Осуществление контроля реализации Подпрограммы обеспечит своевременное и полное выполнение подпрограммных мероприятий, а также эффективное и целевое использование бюджетных средств.

**5. Информация об участии общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов, юридических и физических лиц в реализации подпрограммы муниципальной программы**

В рамках подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Копенкинского сельского поселения» муниципальной Программы «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы участие общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов, юридических и физических лиц не предусмотрено.

**6. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы.**

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется из средств местного бюджета и дорожного фонда Копенкинского сельского поселения.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета Копенкинского сельского поселения в разрезе основных мероприятий по годам реализации подпрограммы представлено в приложениях 2,3 к настоящей муниципальной программе.

**7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

Реализация программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами программы.

Предложения по мерам управления рисками реализации муниципальной программы таковы:

- в ходе реализации муниципальной программы возможно внесение корректировок в разделы муниципальной программы;

- изменения в действующие нормативно-правовые акты администрации Копенкинского сельского поселения должны вноситься своевременно.

**8. Оценка эффективности реализации**

**Подпрограммы**

Оценка эффективности реализации подпрограммы будет осуществляться в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Копенкинского сельского поселения, утвержденным постановлением администрации Копенкинского сельского поселения от 25.11.2013 года № 39.

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется на основании значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы, что обеспечит мониторинг динамики их изменения за оцениваемый период с целью оценки степени эффективности реализации мероприятий подпрограммы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы по каждому целевому индикатору и показателю подпрограммы осуществляется путем сравнения достигнутого значения целевого индикатора с его целевым значением.

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится на основе:

- оценки степени достижения целей и решения задач подпрограммы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов подпрограммы и их плановых значений по формуле:

,



где:

- степень достижения целей (решения задач);



- фактическое значение индикатора (показателя) подпрограммы;



- плановое значение индикатора (показателя) подпрограммы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или



(для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);



- степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Россошанского муниципального района путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы, их формировании и реализации, и сопоставления фактических и плановых объемов финансирования мероприятий по формуле:

,



где:

- уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);



- фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);



- плановый объем финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.



В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от запланированных на этот год ответственный исполнитель представляет по всем вышеуказанным направлениям с указанием нереализованных или реализованных не в полной мере мероприятий аргументированное обоснование причин:

- отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых, а также изменений в этой связи плановых значений показателей на предстоящий период;

- значительного недовыполнения одних показателей в сочетании с перевыполнением других или значительного перевыполнения по большинству плановых показателей в отчетном периоде;

- возникновения экономии бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в отчетном году;

- перераспределения бюджетных ассигнований между мероприятиями муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном году;

- выполнение плана по реализации муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном периоде с нарушением запланированных сроков.

Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- значения 95% и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности;

- уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы составил не менее 90%.



Муниципальная программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

- значения 70% и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности;

- уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы составил не менее 70%.



Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше критериям, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение №1 | | |
| Сведения  о показателях (индикаторах) муниципальной программы Копенкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значения | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| № п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | ед. изм. | Значение показателя | | | | | | |
| 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | | 2018 г. | 2019 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 |
| Муниципальная программа Копенкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы», | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства» | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1 "Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния" | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | проценты | 100 | 100 | 100 |  |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | | | | |
| **Расходы бюджета на реализацию муниципальной программы Копенкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы Копенкинского сельского поселения»** | | | | | | | | | |
| Статус | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств бюджета поселения (далее - ГРБС) | Расходы бюджета Копенкинского сельского поселения по годам реализации муниципальной программы  (тыс. руб.), годы | | | | | | |
| Всего | в том числе по годам реализации муниципальной программы | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы | всего | 665 | 290,8 | 75,2 | 658,2 | 445,3 | 433,4 | 472,6 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
| администрация Копенкинского сельского поселения | 665 | 290,8 | 75,2 | 658,2 | 445,3 | 433,4 | 472,6 |
| Основное мероприятие1. | "Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния" | всего | 665 | 290,8 | 75,2 | 658,2 | 445,3 | 433,4 | 472,6 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
| администрация Копенкинского сельского поселения | 665 | 290,8 | 75,2 | 658,2 | 445,3 | 433,4 | 472,6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение№3 | |  | |
| Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного бюджета и бюджета Копенкинского сельского поселения, бюджетов внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Копенкинского сельского поселения «Благоустройство Копенкинского сельского поселения» | | | | | | | | | | |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов, тыс. руб. | | | | | | | |
| Всего | в том числе по годам реализации муниципальной программы | | | | | | |  | | |  | |  | |  | | 2019 | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы» | всего, в том числе: | 665 | 290,8 | 75,2 | 658,2 | 445,3 | 433,4 | 472,6 | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  | |
| местный бюджет | 665 | 290,8 | 75,2 | 658,2 | 445,3 | 433,4 | 472,6 | |
| внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  | |
| юридические лица 1 |  |  |  |  |  |  |  | |
| физические лица |  |  |  |  |  |  |  | |
| в том числе: | Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Копенкинского сельского поселения» | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | 805,0 |
| Основное мероприятие 1 | "Обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния" | всего, в том числе: | 665 | 290,8 | 75,2 | 658,2 | 445,3 | 433,4 | 472,6 | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  | |
| местный бюджет | 665 | 290,8 | 75,2 | 658,2 | 445,3 | 433,4 | 472,6 | |
| внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  | |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |  | |
| физические лица |  |  |  |  |  |  |  | |